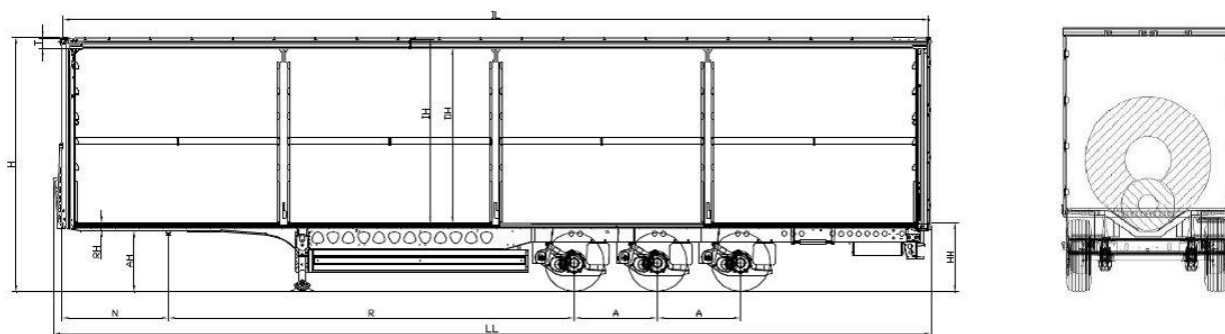


BERGER SAPL 24 LTMCN

Náves s ľahkým oceľovým rámom a nadstavbou s posuvnými plachtami s nastaviteľnou vnútornou výškou max. 3 000 mm a korytom na prepravu zvitkov



Technické údaje (základná výbava)

| | | | |
|----|--|-----------------|-----------|
| | Vlastná hmotnosť | 5.550 | kg |
| | Zaťaženie kráľovského čapu / technicky možné | 12.000 / 12.000 | kg |
| | Zaťaženie náprav / technicky možné | 24.000 / 27.000 | kg |
| | Celková hmotnosť / technicky možná | 36.000 / 39.000 | kg |
| | Teoretická užitočná hmotnosť / technicky možná | 30.450 / 33.450 | kg |
| LL | Celková dĺžka | 13.850 | mm |
| | Celková šírka | 2.550 | mm |
| H | Celková výška nenaloženého návesu | 4.000 / 4.050 * | mm |
| | Dĺžka ložnej plochy | 13.620 | mm |
| | Šírka ložnej plochy | 2.490 | mm |
| AH | Výška točne | 920 | mm |
| RH | Hrúbka krku rámu nad točňou | 90 | mm |
| IH | Vnútorná výška (medzi podlahou a strešnými priečnikmi) | 2.950 / 3.000 * | mm |
| DH | Bočná nakladacia výška (medzi podlahou a bočnou strešnou koľajnicou) | 2.815 | mm |
| N | Predný previs / polomer | 1.680 / 2.040 | mm |
| R | Rázvor medzi kráľovským čapom a prvou nápravou | 6.390 | mm |
| A | Rázvor medzi nápravami | 1.310 | mm |
| T | Výška strešnej koľajnice | 162,5 | mm |
| | Zadná nakladacia šírka (medzi zadnými stĺpkami) | 2.480 | mm |
| | Pneumatiky | 435/50R19,5" | 6 ks |
| | Rozchod závesov / kolies | 1.300 / 2.040 | mm |
| | Počet ložných miest na europalety | 34 | ks. |
| HH | Výška podlahy vzadu (nezaťažené vozidlo) | 1.010 | mm |
| | Dĺžka muldy na zvitky | 8.220 | mm |
| | Priemer zvitkov min./ max. | 900 / 1.900 | mm |

* Celková výška je závislá od nastavenia vnútornej výšky pri dodržaní výšky točne

Technický popis (štandardná výbava)

- Rám zvárenej konštrukcie z vysokopevnej uhlíkovej ocele S700, priečniky profilu Z s rozstupom cca 375 mm
- Mechanické podpory 2 x 12 ton (typ Haacon), s kompenzáciou posuvu
- Nápravy SAF s kotúčovými brzdami 370 mm; vzduchové pruženie s nastaviteľnou výškou, ovládací ventil v ľavo vzhodu
- 6 ks pneumatík Goodyear Marathon LHT II, rozmer 435/50 R19,5, na oceľových diskoch
- Brzdový systém Knorr, stabilizačný program (RSP), EBS-systém 2S/2M, pružinová parkovacia brzda s dvojitým ventilom, hliníkový vzduchojem, diagnostická zásuvka EBS ISO 7638
- 24 voltové osvetlenie zn. Hella, 2 x 7-pólové zásuvky, 1 x 15-pólová zásuvka podľa DIN ISO 7638/3731, 2 multifunkčné zadné svetlá (vrátane svetla do hmly a cúvacieho svetla), 2 zadné obrysové svetlá na gumených ramienkach (LED), 2 predné obrysové svetlá (LED) prednom čele, 4 páry bočných obrysových svetiel (LED)
- Hybridná podlaha ecotrail vyrobená z preglejky vystuženej sklenenou tkaninou na zvýšenie pevnosti a ochrany proti nasiaknutiu, maximálne zaťaženie nápravami vysokozdvížneho vozíka 7.000 kg podľa DIN EN 283
- Nadstavba je certifikovaná podľa DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 a VDI 2700, pre maximálnu nosnosť 29.000 kg
- Hladká čelná stena sendvičovej konštrukcie s vysokou pevnosťou, zosilnené vertikálnymi a horizontálnymi výstuhami, predné stĺpiky a výstupy z vysokopevnej jemnozrnnej ocele S700, čelná stena s prednými stĺpkami spojená nitmi, čelná stena v spodnej časti vystužená do výšky 200 mm, s podvozkom spojená skrutkovými spojmi
- Zadný portál zoskrutkovaný s podvozkom, zadné stĺpiky vyrobené z jemnozrnnej uhlíkovej ocele S700, vzdialenosť medzi zadnými stĺpkami 2.480 mm, zadné dvere s hladkým povrchom a dvoma integrovanými otočnými tyčovými uzávermi a spoľahlivými uzávermi, zaistenie otvorených dverí vľavo a vpravo, horný výklopový dverný priečnik System Berger, ľavý a pravý rampový gumený doraz.
- 3 páry bočných posuvných stĺpikov s puzdrami na 6 radov bočných lát, možnosť zoradenia bočných lát do pomocnej bočnice o výške 400 mm
- 2 rady hliníkových bočných lát s V profilom o šírke 100 mm
- Posuvná strecha model Edscha Ultraline, otváraná zozadu alebo spredu, vystužená 4-lankovým systémom
- Obojstranný zdvih strechy o 300 mm, možnosť nastavenia 3 jazdných výšok v prednej časti a 2 jazdných výšok v zadnej časti (vnútorná výška 2 900, 2 950 alebo 3 000 mm)
- 18 párov kotevných ôk integrovaných v obvodovom ráme, schválené podľa DIN EN 12640 pre ťahové zaťaženie 2.500 daN
- 2 páry zosilnených kotevných ôk pre ťahové zaťaženie 6.000 daN
- Multifunkčný obvodový rám vybavený 68 ks otvormi na každej strane s rozstupmi 187 mm na zachytenie hákov upínacích pásov, schválených podľa DIN EN 12640 pre ťahové zaťaženie 2.000 daN, ďalšie otvory pre upevnenie nákladu systémami zaistenia nákladov na iné využitie
- Bočné plachty hustoty 850-900 g/m², vertikálne, horizontálne aj diagonálne zosilnené integrovanými pásmi, 20 ks napínacích praciek na každej strane, horizontálne napínanie kompaktným kľukovým systémom, vpredu upevnená prostredníctvom hákového profilu, strešná plachta biela 650-670 g/m²
- Polkruhové blatníky so zásterkami s integrovanou ochranou proti rozstreku podľa normy 91/226/EWG
- 1 ks kľuka na doťahovanie bočnej plachty
- 1 ks teleskopická tyč na zaťahovanie strešnej plachty
- 1 ks podkladací klin s držiakom
- Zasúvací nástupný rebrík
- 2 ks reflexné označenie na zadných dverách ECE 70
- Zadný nárazník podľa 70/221/EWG, bočná ochrana proti podbehnutiu podľa 89/297/EWG, vyrobené z hliníkových profilov
- Koryto na zvitky dĺžky 8.220 mm, pre zvitky priemeru 900 – 1.900 mm, 3 páry otvorov pre zaistovacie klanice
- Kryty koryta na zvitky 1.300 x 510 mm vyrobené z ecotrail hybridných podlahových dosiek hrúbky 29 mm zosponu vystužených oceľovými priečnikmi
- 4 ks hliníkových zaistovacích klaníc 80 x 80 x 5 mm, dĺžka 1.500 mm
- Lakovanie: farba predného čela a zadných dverí, podvozku, podperných nôh podľa prania zákazníka; rám čelnej steny a zadné stĺpiky vo farbe antracitová šedá, prášková RAL 7016. Panel s konektormi na prednej stene, bočné zábrany proti podbehnutiu vrátane držiakov, výstuha podperných nôh vo farbe RAL 9005 saténová čierna prášková; bočné stĺpiky KTL čierna prášková; nárazník a výplň nad nárazníkom eloxovaný hliník; profily a neprístupné miesta sú chránené proti korózii voskom na duté priestory.

Zmeny vyhradené!