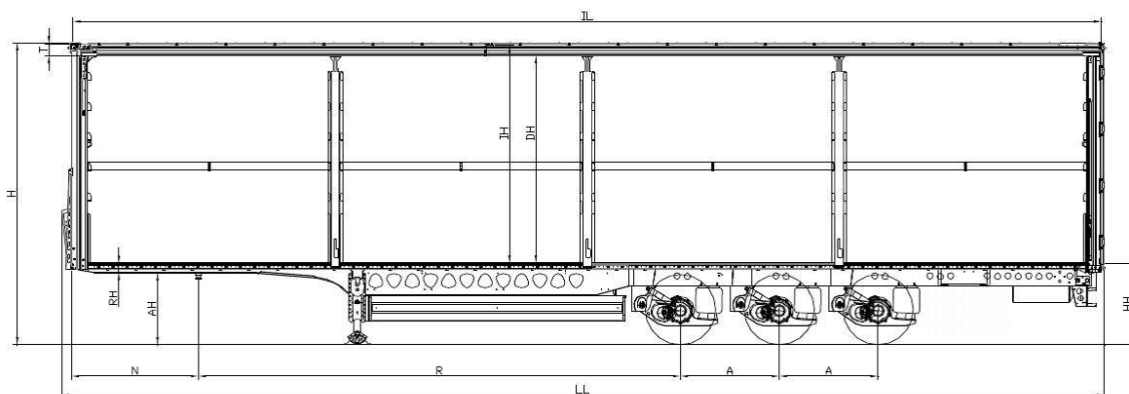


BERGER SAPL 24 LTMN

Náves s ľahkým oceľovým rámom a nadstavbou s posuvnými plachtami s nastaviteľnou vnútornou výškou 3 000 mm



Technické údaje (základná výbava)

	Vlastná hmotnosť	5.020	kg
	Zaťaženie kráľovského čapu / technicky možné	12.000 / 12.000	kg
	Zaťaženie náprav / technicky možné	24.000 / 27.000	kg
	Celková hmotnosť / technicky možná	36.000 / 39.000	kg
	Užitočná hmotnosť / technicky možná	29.980 / 33.980	kg
LL	Celková dĺžka	13.850	mm
	Celková šírka	2.550	mm
H	Celková výška nenaloženého návesu	4.000 / 4050*	mm
	Dĺžka ložnej plochy	13.620	mm
	Šírka ložnej plochy	2.490	mm
AH	Výška točne	920	mm
RH	Hrúbka krku rámu nad točňou	90	mm
IH	Vnútorná výška (medzi podlahou a strešnými priečnikmi)	2.950 / 3.000 *	mm
DH	Bočná nakladacia výška (medzi podlahou a bočnou strešnou koľajnicou)	2.815	mm
N	Predný previs / polomer	1.680 / 2.040	mm
R	Rázvor medzi kráľovským čapom a prvou nápravou	6390	mm
A	Rázvor medzi nápravami	1310	mm
T	Výška strešnej koľajnice	162,5	mm
	Zadná nakladacia šírka (medzi zadnými stĺpkami)	2.480	mm
	Pneumatiky	435/50 R19,5"	6 ks
	Rozchod závesov / kolies	1.300 / 2.040	mm
	Počet ložných miest na europalety	34	ks.
HH	Výška podlahy vzadu (nezaťažené vozidlo)	1.010	mm

* Celková výška je závislá od nastavenia vnútornej výšky pri dodržaní výšky točne

Technický popis (štandardná výbava)

- Rám zváratej konštrukcie z vysokopevnostnej uhlíkovej ocele S700, priečniky profilu Z s rozstupom cca 375 mm
- Mechanické podpery 2 x 12 ton (typ Haacon)
- Nápravy SAF s kotúčovými brzdami 370 mm; vzduchové pruženie s nastaviteľnou výškou, ovládací ventil v ľavo vzadu
- 6 ks pneumatík Goodyear, rozmer 435/50 R19,5, na oceľových diskoch
- Brzdový systém Knorr, stabilizačný program (RSP), EBS-systém 2S/2M, pružinová brzda s dvojším ventilom, hliníkové vzduchojemy, diagnostická zásuvka EBS ISO 7638
- 24 voltové osvetlenie zn. Hella, 2 x 7-pólové zásuvky a 1 x 15-pólová podľa DIN ISO 7638/3731, 2 multifunkčné zadné svetlá (vrátane svetla do hmly a cúvacieho svetla), 2 zadné obrysové svetlá na gumených ramienkach (LED), 2 predné obrysové svetlá (LED) na prednom čele, 4 páry bočných obrysových svetiel (LED)
- Hybridná podlaha ecotrail vyrobená z preglejky vystuženej sklenenou tkaninou na zvýšenie pevnosti a ochrany proti nasiaknutiu, na vnútornom ráme utesnená, maximálne zaťaženie nápravami vysokozdvížneho vozíka 7.000 kg podľa DIN EN 283
- Nadstavba je certifikovaná podľa DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 a VDI 2700, pre maximálnu nosnosť 29.000 kg
- Hladká čelná stena vysokopevnostnej sendvičovej konštrukcie s vysokou pevnosťou, zosilnené vertikálnymi a horizontálnymi výstuhami, predné stĺpiky a výstupy z vysokopevnostnej jemnozrnnej ocele S700, čelná stena s prednými stĺpkami spojená nitmi, čelná stena v spodnej časti vystužená do výšky 200 mm proti nárazu, s podvozkom spojená skrutkovými spojmi
- Zadný portál zoskrutkovaný s podvozkom, zadné stĺpiky vyrobené z jemnozrnnej ocele S700, vzdialenosť medzi zadnými stĺpkami 2.480 mm, zadné dvere s hladkým povrchom a dvoma integrovanými otočnými tyčovými uzávermi a spojovacími uzávermi, zaistenie otvorených dverí vľavo a vpravo, horný výklopový dverný priečnik System Berger, ľavý a pravý rampový gumený doraz.
- 3 páry bočných posuvných stĺpikov s puzdrami na 6 radov bočných lát, možnosť zoradenia bočných lát do pomocnej bočnice o výške 400 mm
- 2 rady hliníkových bočných lát s V profilom o šírke 100 mm
- Posuvná strecha model Edscha Ultraline, otváraná zozadu alebo spredu, vystužená 4-lankovým systémom
- Obojstranné nadvihnutie strechy o 350 mm, možnosť nastavenia 3 jazdných výšok v prednej časti a 2 jazdných výšok v zadnej časti
- 18 párov kotevných ôk integrovaných v obvodovom ráme, schválené podľa DIN EN 12640 pre ťahové zaťaženie 2.500 daN
- Multifunkčný obvodový rám vybavený 68 ks otvormi na každej strane s rozstupmi 187 mm na zachytenie hákov upínacích pásov, schválených podľa DIN EN 12640 pre ťahové zaťaženie 2.000 daN, ďalšie otvory pre upevnenie nákladu systémami zaistenia nákladov iné využitie
- Bočné plachty mernej hmotnosti 850-900 g/m², vertikálne, horizontálne aj diagonálne zosilnené integrovanými pásmi, 20 ks napínacích praciek na každej strane, horizontálne napínanie kompaktnou kľukovou prevodovkou, vpredu upevnená prostredníctvom hákového profilu, strešná plachta biela 650-670 g/m²
- Polkruhové blatníky so zásterkami s integrovanou ochranou proti rozstrekú podľa normy 91/226/EWG
- 1 ks kľuka na doťahovanie bočnej plachty
- 1 ks teleskopická tyč na zaťahovanie strešnej plachty
- 1 ks podkladací klin s držiakom
- Zasúvací nástupný rebrík
- 2 ks reflexné označenie na zadných dverách ECE 70
- Reflexné pásy na bočných plachtách a zadných dverách podľa predpisov EU
- Zadný nárazník podľa 70/221/EWG, bočná ochrana proti podbehnutiu podľa 89/297/EWG, vyrobené z hliníkových profilov
- Lakovanie: podvozku, podperných nôh, predného čela, rámu čelnej steny a zadných dverí: v jednom farebnom odtieni podľa prania zákazníka (nie metalíza), zadné stĺpiky – prášková farba antracitová šedá RAL 7016, panel s kolektormi na prednej stene, bočné zábrany proti podbehnutiu vrátane držiaka, výstuha podperných nôh vo farbe RAL 9005 saténová čierna prášková, bočné stĺpiky KTL-čierna prášková, nárazník a výplň nad nárazníkom – eloxovaný hliník, profily a neprístupné miesta sú chránené proti korózii voskom na duté priestory.

Zmeny vyhradené!