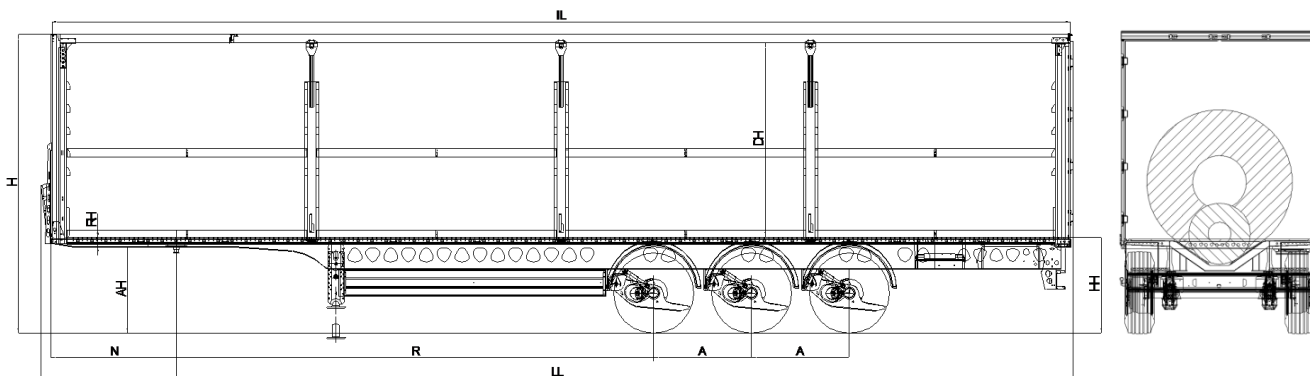


### BERGER SAPL 24 LTCN

Náves s ľahkým oceľovým rámom, nadstavbou s posuvnými plachtami a korytom na zvitky



#### Technické údaje (základná výbava)

	<b>Vlastná hmotnosť</b>	<b>5.340</b>	<b>kg</b>
	Zaťaženie kráľovského čapu / technicky možné	12.000 / 12.000	kg
	Zaťaženie náprav / technicky možné	24.000 / 27.000	kg
	Celková hmotnosť / technicky možná	36.000 / 39.000	kg
	Užitočná hmotnosť / technicky možná	29.675 / 33.675	kg
LL	Celková dĺžka	13.850	mm
	Celková šírka	2.550	mm
H	Celková výška nenaloženého návesu	4.000	mm
	Dĺžka ložnej plochy	13.620	mm
	Šírka ložnej plochy	2.490	mm
AH	Výška točne	1.100	mm
RH	Hrúbka krku rámu nad točňou	130	mm
IH	Vnútorá výška (medzi podlahou a strešnými priečnikmi)	2.735	mm
DH	Bočná nakladacia výška (medzi podlahou a bočnou strešnou koľajnicou)	2.645	mm
N	Predný previs / polomer	1.680 / 2.040	mm
R	Rázvor medzi kráľovským čapom a prvou nápravou	6390	mm
A	Rázvor medzi nápravami	1310	mm
T	Výška strešnej koľajnice	112,5	mm
	Zadná nakladacia šírka (medzi zadnými stĺpikmi)	2.480	mm
	Pneumatiky	385/65 R22,5"	6 ks
	Rozchod závesov / kolies	1.300 / 2.040	mm
	Počet ložných miest na europalety	34	ks.
HH	Výška podlahy vzadu (nezaťažené vozidlo)	1230	mm
	Koryto na zvitky, dĺžka	8.220	mm
	Priemer zvitku min. / max.	900 / 1.900	mm

Zmeny vyhradené!

## Technický popis (štandardná výbava)

- Rám zvárenej konštrukcie z jemnozrnnej uhlíkovej ocele S700, priečniky profilu Z s rozstupom cca 375 mm
- Mechanické podpery 2 x 12 ton (typ Haacon)
- Nápravy SAF s kotúčovými brzdami 370 mm; vzduchové pruženie s nastaviteľnou výškou, ovládací ventil v ľavo vzhodu
- 6 ks pneumatík Goodyear, rozmer 385/65 R22,5, na oceľových diskoch
- Brzdový systém Knorr, stabilizačný program (RSP), EBS-systém 2S/2M, pružinová brzda s dvojtypým ventilom, hliníkové vzduchojemy, diagnostická zásuvka EBS ISO 7638
- 24 voltové osvetlenie zn. Hella, 2 x 7-pólové zásuvky a 1 x 15-pólová podľa DIN ISO 3731/12098, 2 multifunkčné zadné svetlá (vrátane svetla do hmly a cúvacieho svetla), 2 zadné obrysové svetlá na gumených ramienkach (LED), 2 predné obrysové svetlá (LED) na prednom čele, 4 páry bočných obrysových svetiel (LED)
- Hybridná podlaha ecotrail vyrobená z preglejky vystuženej sklenenou tkaninou na zvýšenie pevnosti a ochrany proti nasiaknutiu, na vnútornom ráme utesnená, maximálne zaťaženie nápravami vysokozdvížneho vozíka 7.000 kg podľa DIN EN 283
- Nadstavba je certifikovaná podľa DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 a VDI 2700, pre maximálnu nosnosť 29.000 kg
- Hladká čelná stena vysokopevnej sendvičovej konštrukcie s vysokou pevnosťou, zosilnené vertikálnymi a horizontálnymi výstuhami, predné stĺpiky a výstuhy z vysokopevnej jemnozrnnej ocele S700, čelná stena s prednými stĺpkami spojená nitmi, čelná stena v spodnej časti vystužená do výšky 200 mm proti nárazu, s podvozkom spojená skrutkovými spojmi
- Zadný portál zoskrutkovaný s podvozkom, zadné stĺpiky vyrobené z jemnozrnnej ocele S700, vzdialenosť medzi zadnými stĺpkami 2.480 mm, zadné dvere s hladkým povrchom a dvoma integrovanými otočnými tyčovými uzávermi a spoľahlivými uzávermi, zaistenie otvorených dverí vľavo a vpravo, horný výklopový dverný priečnik System Berger, ľavý a pravý rampový gumený doraz.
- 3 páry bočných posuvných stĺpikov s puzdrami na 6 radov bočných lát, možnosť zoradenia bočných lát do pomocnej bočnice o výške 400 mm
- 2 rady hliníkových bočných lát s V profilom o šírke 100 mm
- Posuvná strecha model Edscha Ultraline, otváraná zozadu alebo spredu, vystužená 4-lankovým systémom
- 18 párov kotevných ôk integrovaných v obvodovom ráme, schválené podľa DIN EN 12640 pre ťahové zaťaženie 2.500 daN
- 2 páry zosilnených kotevných ôk pre ťahové zaťaženie 6.000 daN pre zaistenie zvitkov v koryte
- Multifunkčný obvodový rám vybavený 68 ks otvormi na každej strane s rozstupmi 187 mm na zachytenie hákov upínacích pásov, schválených podľa DIN EN 12640 pre ťahové zaťaženie 2.000 daN, ďalšie otvory pre upevnenie nákladu systémami zaistenia nákladov iné využitie
- Bočné plachty mernej hmotnosti 850-900 g/m<sup>2</sup>, vertikálne, horizontálne aj diagonálne zosilnené integrovanými pásmi, 20 ks napínacích praciek na každej strane, horizontálne napínanie kompaktnou kľukovou prevodovkou, vpredu upevnená prostredníctvom hákového profilu, strešná plachta biela 650-670 g/m<sup>2</sup>
- Polkruhové blatníky so zásterkami s integrovanou ochranou proti rozstrekú podľa normy 91/226/EWG
- 1 ks kľuka na doťahovanie bočnej plachty
- 1 ks teleskopická tyč na zaťahovanie strešnej plachty
- 1 ks podkladací klin s držiakom
- Zasúvací nástupný rebrík
- 2 ks reflexné označenie na zadných dverách ECE 70
- Reflexné pásy na bočných plachtách a zadných dverách podľa predpisov EU
- Zadný nárazník podľa 70/221/EWG, bočná ochrana proti podbehnutiu podľa 89/297/EWG, vyrobené z hliníkových profilov
- Koryto na zvitky, dĺžka 8.220 mm, pre priemer zvitkov 900 – 1.900 mm, 3 páry otvorov pre zaistovacie klanice
- Kryty koryta muldy 1.300 x 510 mm vyrobené z hybridných podlahových dosiek ecotrail hrúbky 29 mm, zospodu vystužených oceľovými priečnikmi
- 4 ks hliníkových zaistovacích stĺpikov 80 x 80 x 5 mm, dĺžka 1.500 mm
- Lakovanie: podvozku, podperných nôh, predného čela a zadných dverí: v jednom farebnom odtieni podľa prania zákazníka (nie metalické farby); zadné stĺpiky: prášková farba antracitová šedá RAL 7016. Držiak rezervného kolesa, panel s konektormi na prednej stene, uchytanie skrinky na náradie, bočné zábrany proti podbehnutiu vrátane držiakov, výstuha podperných nôh vo farbe RAL 9005 saténová čierna prášková; bočné stĺpiky KTL čierna prášková; nárazník a výplň nad nárazníkom eloxovaný hliník; profily a neprístupné miesta sú chránené proti korózii voskom na duté priestory.

Zmeny vyhradené!