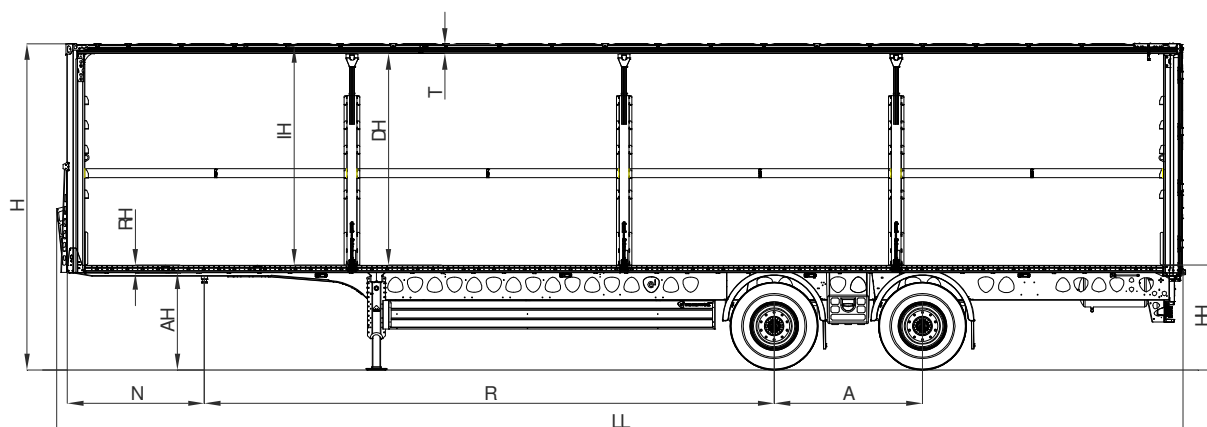


## BERGER SAPL 20 LTN

Náves s ľahkým oceľovým rámom a nadstavbou s posuvnými plachtami



### Technické údaje (základná výbava)

	<b>Vlastná hmotnosť</b>	<b>cca. 4.370</b>	<b>kg</b>
	Zaťaženie kráľovského čapu / technicky možné	11.000/11.500	kg
	Zaťaženie náprav / technicky možné	20.000	kg
	Celková hmotnosť / technicky možná	31.000/31.500	kg
	Užitočná hmotnosť / technicky možná	26.570/27.070	kg
LL	Celková dĺžka	13.850	mm
	Celková šírka	2.550	mm
H	Celková výška nenaloženého návesu	4.000	mm
	Dĺžka ložnej plochy	13.620	mm
	Šírka ložnej plochy	2.490	mm
AH	Výška točne	1.100	mm
RH	Hrúbka krku rámu nad točňou	130	mm
IH	Vnútoraná výška (medzi podlahou a strešnými priečnikmi)	2.735	mm
DH	Bočná nakladacia výška (medzi podlahou a bočnou strešnou koľajnicou)	2.645	mm
N	Predný previs / polomer	1.680 / 2.040	mm
R	Rázvor medzi kráľovským čapom a prvou nápravou	6990	mm
A	Rázvor medzi nápravami	1820	mm
T	Výška strešnej koľajnice	112,5	mm
	Zadná nakladacia šírka (medzi zadnými stĺpkami)	2.480	mm
	Pneumatiky	385/65 R22,5"	4 ks
	Rozchod závesov / kolies	1.300 / 2.040	mm
	Počet ložných miest na europalety	34	ks.
HH	Výška podlahy vzadu (nezaťažené vozidlo)	1230	mm

Zmeny vyhradené!

## Technický popis (štandardná výbava)

- Rám zváratej konštrukcie z vysokopevnej uhlíkovej ocele S700, priečniky profilu Z s rozstupom cca 375 mm
- Mechanické podpory 2 x 12 ton (typ Haacon)
- Nápravy BPW-Airlight 10t prevedenie s kotúčovými brzdami 370 mm ET0; vzduchové pruženie s nastaviteľnou výškou, ovládací ventil v ľavo vzhodu
- 4 ks pneumatík , rozmer 385/65 R22,5, Goodyear, Fuelmax na oceľových diskoch 22,5 x 11,75 ET0, na zaťaženie 5t
- Brzdový systém Knorr , stabilizačný program (RSP), EBS-systém 2S/2M, pružinová parkovacia brzda s dvojitém ventilom, hliníkový vzduchojem, diagnostická zásuvka EBS ISO 7638
- 24 voltové osvetlenie zn. Hella, 2 x 7-pólové zásuvky a 1 x 15-pólová podľa DIN ISO 7638/3731, 2 multifunkčné zadné svetlá (vrátane svetla do hmly a cúvacieho svetla), 2 zadné obrysové svetlá na gumených ramienkach, 2 predné obrysové svetlá (LED) na prednom čele, 4 páry bočných obrysových svetiel (LED)
- Hybridná podlaha ecotrail vyrobená z preglejky vystuženej sklenenou tkaninou na zvýšenie pevnosti a ochrany proti nasiaknutiu, na vonkajšom ráme utesnená, maximálne zaťaženie nápravami vysokozdvížneho vozíka 5.460 kg podľa DIN EN 283
- Nadstavba je certifikovaná podľa DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 a VDI 2700, pre maximálnu nosnosť
- Hladká čelná stena sendvičovej konštrukcie s vysokou pevnosťou, zosilnené vertikálnymi a horizontálnymi výstuhami, predné stĺpiky a výstuhy z vysokopevnej jemnozrnnej ocele S700, čelná stena s prednými stĺpkami spojená nitmi, čelná stena v spodnej časti vystužená do výšky 200 mm proti nárazu, s podvozkom spojená skrutkovými spojmami
- Zadný portál zoskrutkovaný s podvozkom, zadné stĺpiky vyrobené z jemnozrnnej ocele S700, vzdialenosť medzi zadnými stĺpkami 2.480 mm, zadné dvere s hladkým povrchom a dvoma integrovanými otočnými tyčovými uzávermi a spoľahlivým zaistením, zaistenie otvorených dverí vľavo a vpravo, horný výklopný dverný priečnik System Berger, ľavý a pravý rampový gumený doraz.
- 3 páry bočných posuvných stĺpikov s puzdrami na 5 radov bočných lát, dolu držiak na 4 laty na vytvorenie náhrady bočnice o výške 400 mm
- 2 rady hliníkových bočných lát s V profilom o šírke 100 mm
- Posuvná strecha model Edscha Ultraline, otváraná zozadu alebo spredu, vystužená 4-lankovým systémom
- 18 párov kotevných ôk integrovaných v obvodovom ráme, schválené podľa DIN EN 12640 pre ťahové zaťaženie 2.500 daN
- Multifunkčný obvodový rám vybavený 68 ks otvormi na každej strane s rozstupmi 187 mm na zachytenie hákov upínacích pásov, schválených podľa DIN EN 12640 pre ťahové zaťaženie 2.000 daN, ďalšie otvory pre upevnenie nákladu systémami zaistenia nákladov na iné využitie
- Bočné plachty mernej hmotnosti 850-900 g/m<sup>2</sup>, vertikálne, horizontálne aj diagonálne zosilnené integrovanými pásmi, 20 ks napínacích praciek na každej strane, horizontálne napínanie kompaktnou kľukovou prevodovkou, vpredu upevnené prostredníctvom hákového profilu, strešná plachta biela 650-670 g/m<sup>2</sup>
- Polkruhové blatníky so zásterkami s integrovanou ochranou proti rozstreku podľa normy 91/226/EWG
- 1 ks podkladací klin s držiakom
- Zasúvací nástupný rebrík na nastúpenie na ložnú plochu zozadu
- 2 ks. reflexné označenie na zadných dverách ECE 70
- 2 ks. skriniek na náradie namontované medzi nápravami
- Zadná ochrana proti podbehnutiu podľa 706/221/EWG, bočná ochrana proti podbehnutiu podľa 89/297/EWG, vyrobené z hliníkových profilov
- Lakovanie: farba predného čela a zadných dverí, podvozku, podperných nôh podľa prania zákazníka; zadné stĺpiky vo farbe antracitová šedá RAL 7016. Držiak rezervného kolesa, panel s konektormi na prednej stene, uchytenie skrinky na náradie, bočné zábrany proti podbehnutiu vrátane držiakov, výstuha podperných nôh vo farbe RAL 9005 saténová čierna prášková; bočné stĺpiky lakované technológiou KTL čiernou práškovou; nárazník a výplň nad nárazníkom eloxovaný hliník; profily a neprístupné miesta sú chránené proti korózii voskom na duté priestory.

Zmeny vyhradené!